



# 2023年3月期 決算説明会

寺崎電気産業株式会社

( 証券コード : 6637 )

# 会社概要

《2023年3月末現在》

社名	寺崎電気産業株式会社 TERASAKI ELECTRIC CO.,LTD.
本社所在地	大阪市 平野区
代表者	代表取締役 社長執行役員 寺崎 泰造
創業	1923年(大正12年)
資本金	12億3,664万円
従業員数	2,039名(連結) 533名(個別)
事業内容	電気機器器具の製造販売
連結子会社	国内5社 海外8社
上場市場	東京証券取引所 スタンダード市場
株式状況	発行済み株式数 13,030,000株 株主数 878名(単元株所有者) 単元株数 100株
決算期	3月末日

# 事業概要

## 船舶用システム製品

ひとたび出港すれば、自らの装備のみが頼りとなる船舶。その安全航海を担うのが、私たちテラサキの船舶用配電制御技術です。

- 船舶用配電制御システム
- 監視制御システム
- 陸電供給システム
- 船員教育訓練システム



## 機器(ブレーカ)製品

わが国で最初にブレーカ(配線用遮断器)を独自開発。様々な国際規格の認定取得に取り組み、人命や建物、財産を、危険な電気事故から保護し続けます。

- 低圧遮断器  
気中遮断器・配線用遮断器・漏電遮断器
- MCTマルチケーブルトランジット  
(ケーブル貫通部総合防災品)



## 産業用システム製品

ビル用配電制御システムから始まった私たちの技術は、グリーンエネルギーや新エネルギーの分野に貢献します。

- 配電制御システム
- コージェネレーション向け制御システム



## メディカルデバイス

創業以来取り組んできた電気電子・制御技術をベースに、開発・設計から製造まで一貫した体制で人々の健康を守ります。

- 医療機器
- 臨床検査機器



## エンジニアリング及びライフサイクルサービス

お客様が導入された設備を安全に、永く、安心してお使いいただけるよう、磨き上げられたエンジニアリング技術やマネジメント力で支援します。

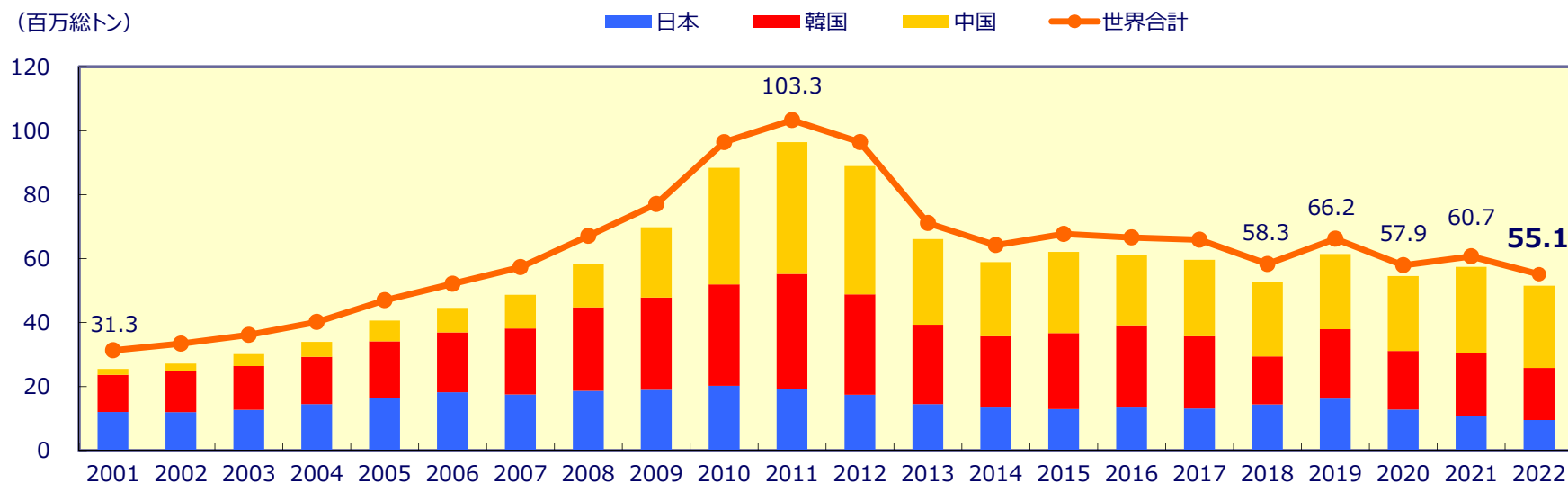
- 当社製品の保守・メンテナンスサービス
- 機械設備の設計・構築等のエンジニアリングサービス
- レトロフィットとライフサイクルサービス
- 船員トレーニング・サービス



# 世界造船業界の動向（竣工量）

2022年1-12月での「世界の新造船竣工量」は  
55.1百万総トンとなり対前年比 9.2%減

日本… 266隻 9.5百万総トン（対前年比 11.2%減）  
韓国… 205隻 16.3百万総トン（対前年比 17.3%減）  
中国… 872隻 25.7百万総トン（対前年比 4.8%減）



《参考》2023年予想（日本 10.0百万総トン，韓国 22.1百万総トン，中国 32.9百万総トン，世界合計 70.0百万総トン）  
2024年予想（日本 6.9百万総トン，韓国 20.6百万総トン，中国 28.2百万総トン，世界合計 60.5百万総トン）

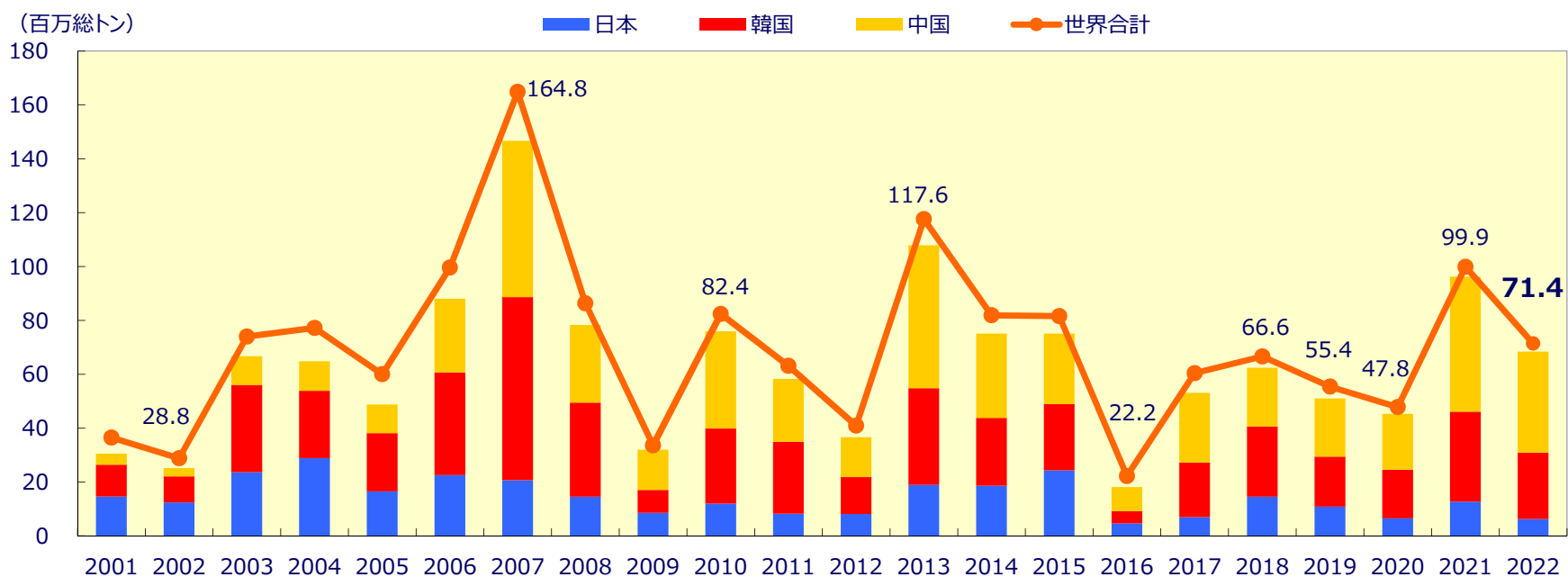
※2022年12月末時点の手持工事量による

『World Shipbuilding Statistics』及び『World Shipyard Monitor』データより作成

# 世界造船業界の動向（受注量）

2022年1-12月での「世界の造船受注量」は  
71.4百万総トンとなり対前年比 28.5%減

日本・・・ 166隻 6.2百万総トン（対前年比 51.2%減）  
韓国・・・ 289隻 24.7百万総トン（対前年比 26.0%減）  
中国・・・ 728隻 37.5百万総トン（対前年比 25.1%減）

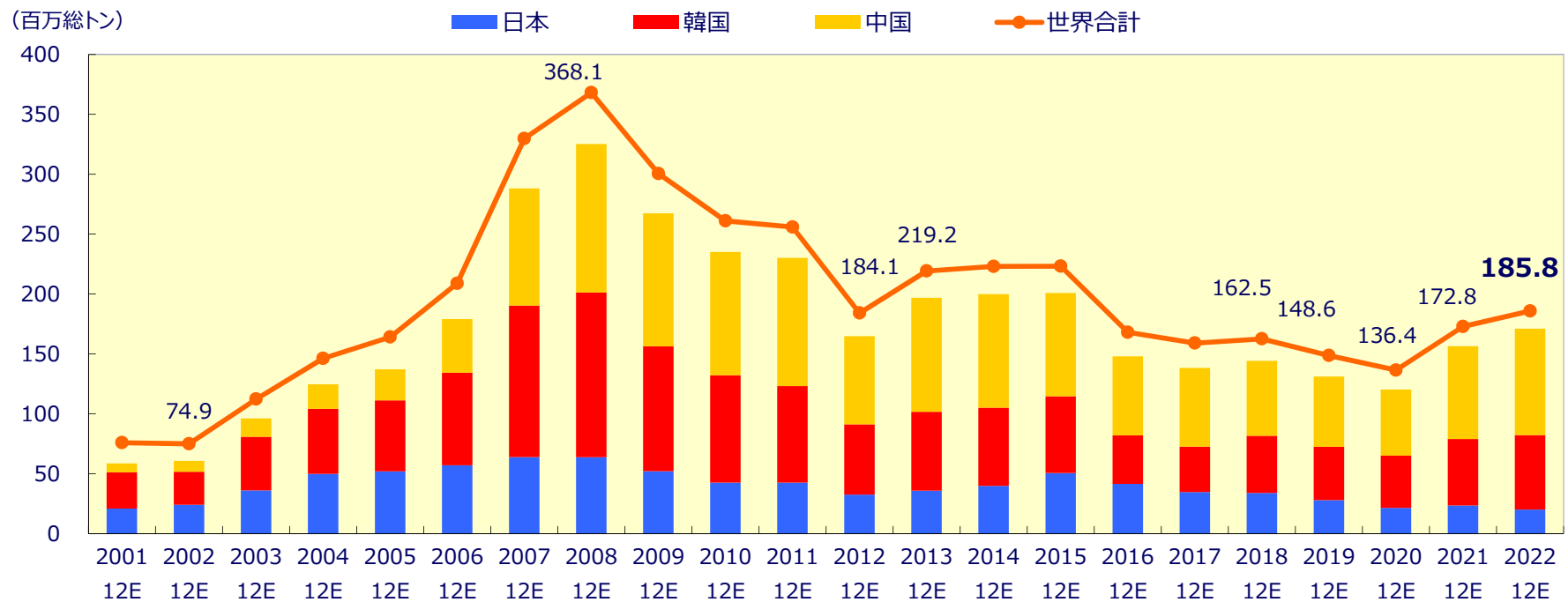


『World Shipbuilding Statistics』及び『World Shipyard Monitor』データより作成

# 世界造船業界の動向（手持工事量）

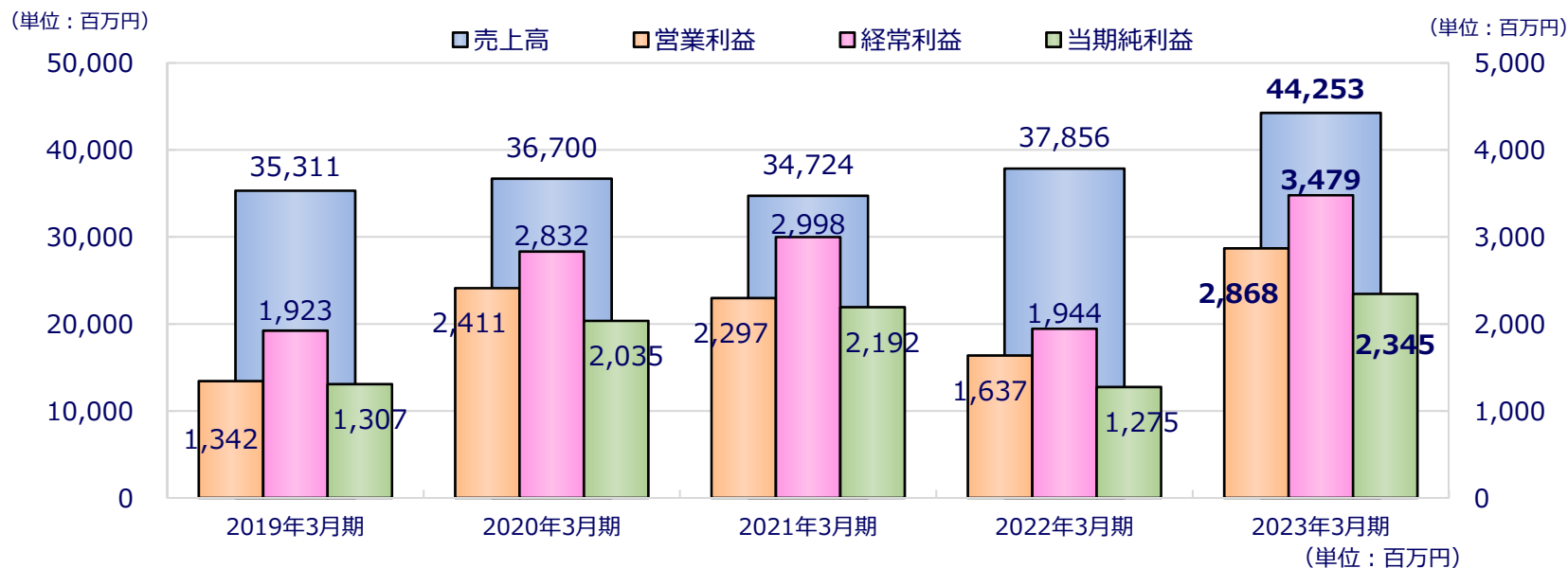
2022年12月末における「世界の造船手持工事量」は  
185.8百万総トンとなり対前年12月末比 7.5%増

日本・・・	508隻	19.9百万総トン	（対前年12月末比	14.6%減）
韓国・・・	715隻	62.2百万総トン	（対前年12月末比	11.9%増）
中国・・・	1,891隻	88.9百万総トン	（対前年12月末比	14.7%増）



『World Shipbuilding Statistics』及び『World Shipyard Monitor』データより作成

# 連結決算概要



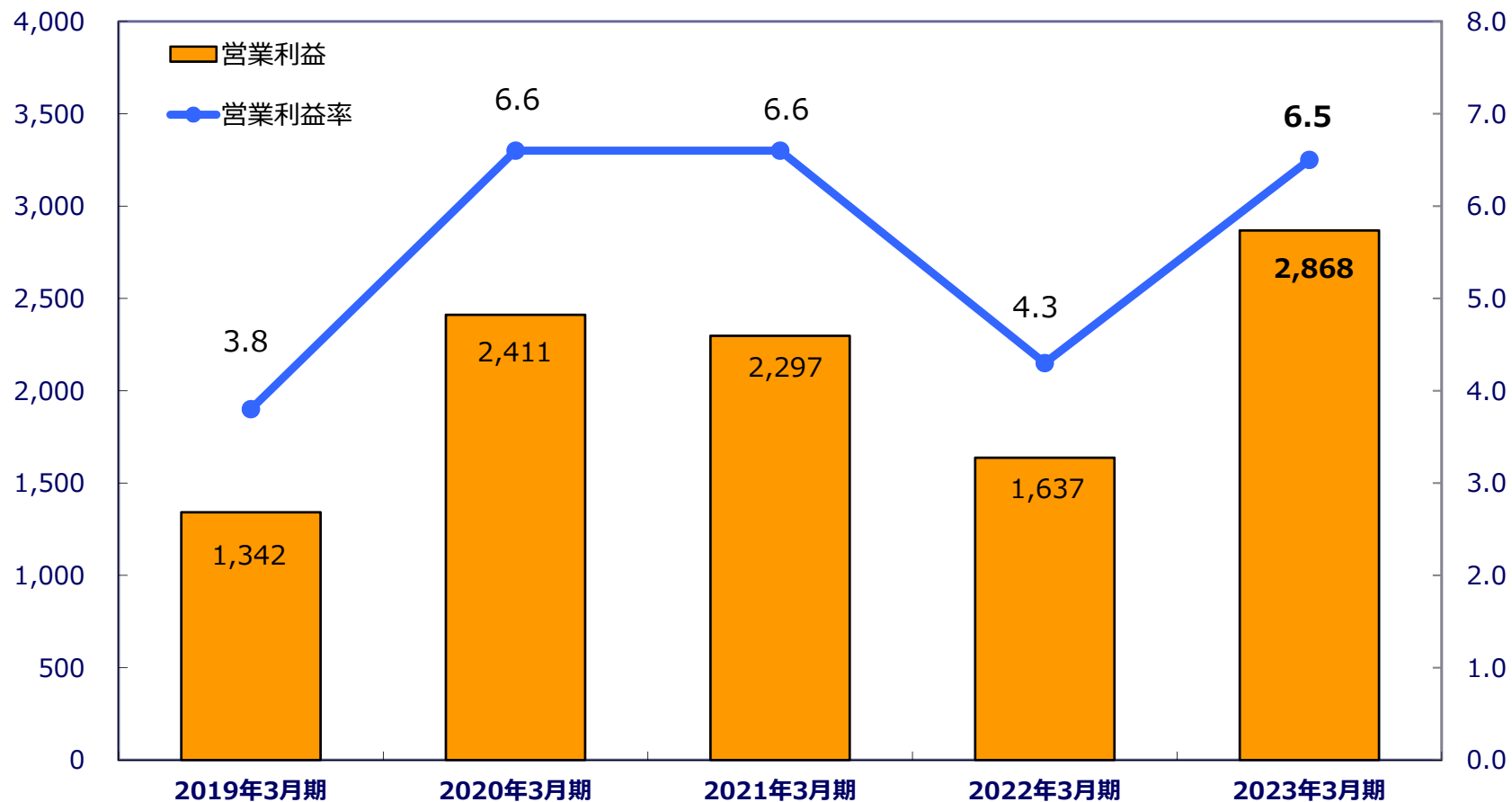
	2019年3月期	2020年3月期	2021年3月期	2022年3月期	2023年3月期	前年同期比 増減率
売上高	35,311	36,700	34,724	37,856	<b>44,253</b>	+16.9%
営業利益	1,342	2,411	2,297	1,637	<b>2,868</b>	+75.2%
経常利益	1,923	2,832	2,998	1,944	<b>3,479</b>	+79.0%
親会社株主に帰属する 当期純利益	1,307	2,035	2,192	1,275	<b>2,345</b>	+83.8%
EPS 1株当たり当期純利益	100円36銭	156円20銭	168円29銭	97円92銭	<b>180円00銭</b>	
1株当たり配当金	14.00円	16.00円	16.00円	18.00円	<b>20.00円</b>	

# 連結決算概要

経営目標：売上高営業利益率5%以上

(単位：百万円)

(単位：%)





# セグメント別概要 日本

(単位：百万円)

	2021年3月期	2022年3月期	2023年3月期	前年同期比 増減率
売上高	21,926	22,004	<b>24,553</b>	+11.6%
セグメント利益	2,320	2,021	<b>2,332</b>	+15.4%
売上高比率	63.1%	58.1%	<b>55.5%</b>	

## 《売上高 前年同期との差異ポイント》

船舶用システム製品	増加	コンテナ船及び陸電供給システム等が増加
産業用システム製品	減少	国内及び海外プラント向けが減少
メディカルデバイス	増加	海外における新規設備投資が低調に推移するも、国内において需要が増加
エンジニアリング及びライフサイクルサービス	増加	海洋環境規制関連工事及び産業エンジニアリング案件が減少するも、国内鉄道関連施設のエンジニアリング案件が増加
機器製品	増加	国内・・・設備投資及び船用市場向けが増加 海外・・・西アジア及びオセアニア向けが低調に推移

# セグメント別概要 アジア

(単位：百万円)

	2021年3月期	2022年3月期	2023年3月期	前年同期比 増減率
売上高	8,296	10,685	<b>13,512</b>	+26.4%
セグメント利益	536	138	<b>985</b>	+614.0%
売上高比率	23.9%	28.2%	<b>30.5%</b>	

## 《売上高 前年同期との差異ポイント》

船舶用システム製品	増加	前年同期と比べ増加
エンジニアリング及び ライフサイクルサービス	増加	船舶向け点検作業が増加
機器製品	増加	マレーシア国内向けが好調

# セグメント別概要 ヨーロッパ

(単位：百万円)

	2021年3月期	2022年3月期	2023年3月期	前年同期比 増減率
売上高	4,501	5,165	<b>6,188</b>	+19.8%
セグメント利益	255	243	<b>438</b>	+80.0%
売上高比率	13.0%	13.6%	<b>14.0%</b>	

## 《売上高 前年同期との差異ポイント》

機器製品	増加	欧州、英国内及び中近東向けが好調
エンジニアリング及び ライフサイクルサービス	増加	ブレーカの更新工事が増加

# 連結貸借対照表

(単位：百万円)

	2022年3月期	2023年3月期	増 減
資産の部			
流動資産	36,613	42,894	+6,280
固定資産	15,804	17,048	+1,243
<b>資産合計</b>	<b>52,418</b>	<b>59,943</b>	<b>+7,524</b>
負債の部			
流動負債	11,437	14,064	+2,627
固定負債	3,113	5,248	+2,135
<b>負債合計</b>	<b>14,550</b>	<b>19,313</b>	<b>+4,762</b>
純資産の部			
株主資本	34,227	36,337	+2,110
その他の包括利益累計額	3,602	4,247	+644
非支配株主持分	38	45	+6
<b>純資産合計</b>	<b>37,868</b>	<b>40,629</b>	<b>+2,761</b>
<b>負債・純資産合計</b>	<b>52,418</b>	<b>59,943</b>	<b>+7,524</b>

## 主な増減

### 《流動資産》

現金及び預金 ▲413

受取手形、売掛金及び  
契約資産 +1,500

棚卸資産 +4,084

### 《固定資産》

有形固定資産 +1,392

退職給付に係る資産 +99

投資その他の資産  
その他 ▲281

### 《流動負債》

支払手形及び買掛金 +947

電子記録債務 +493

### 《固定負債》

長期借入金 +1,084

その他 +824

### 《株主資本》

利益剰余金 +2,110

### 《その他の包括利益累計額》

為替換算調整勘定 +908

退職給付に係る調整  
累計額 ▲288

# 連結キャッシュフロー計算書

(単位：百万円)

	2022年3月期	2023年3月期	増 減
営業活動による キャッシュ・フロー	39	<b>▲663</b>	<b>▲703</b>
投資活動による キャッシュ・フロー	<b>▲933</b>	<b>▲1,314</b>	<b>▲380</b>
財務活動による キャッシュ・フロー	<b>▲923</b>	<b>1,196</b>	+2,119
現金及び現金同等物 の期末残高	11,770	<b>11,357</b>	<b>▲413</b>

## 主な収支

### 「営業活動によるキャッシュ・フロー」

税金等調整前当期純利益	3,466
売上債権の増加による支出	<b>▲1,257</b>
棚卸資産の増加による支出	<b>▲3,914</b>
仕入債務の増加による収入	1,294
法人税等の支払による支出	<b>▲874</b>

### 「投資活動によるキャッシュ・フロー」

有形固定資産の取得による支出	<b>▲1,421</b>
その他の収入	104

### 「財務活動によるキャッシュ・フロー」

長期借入金による収入	2,200
配当の支払による支出	<b>▲234</b>

# 主要連結財務指標の推移

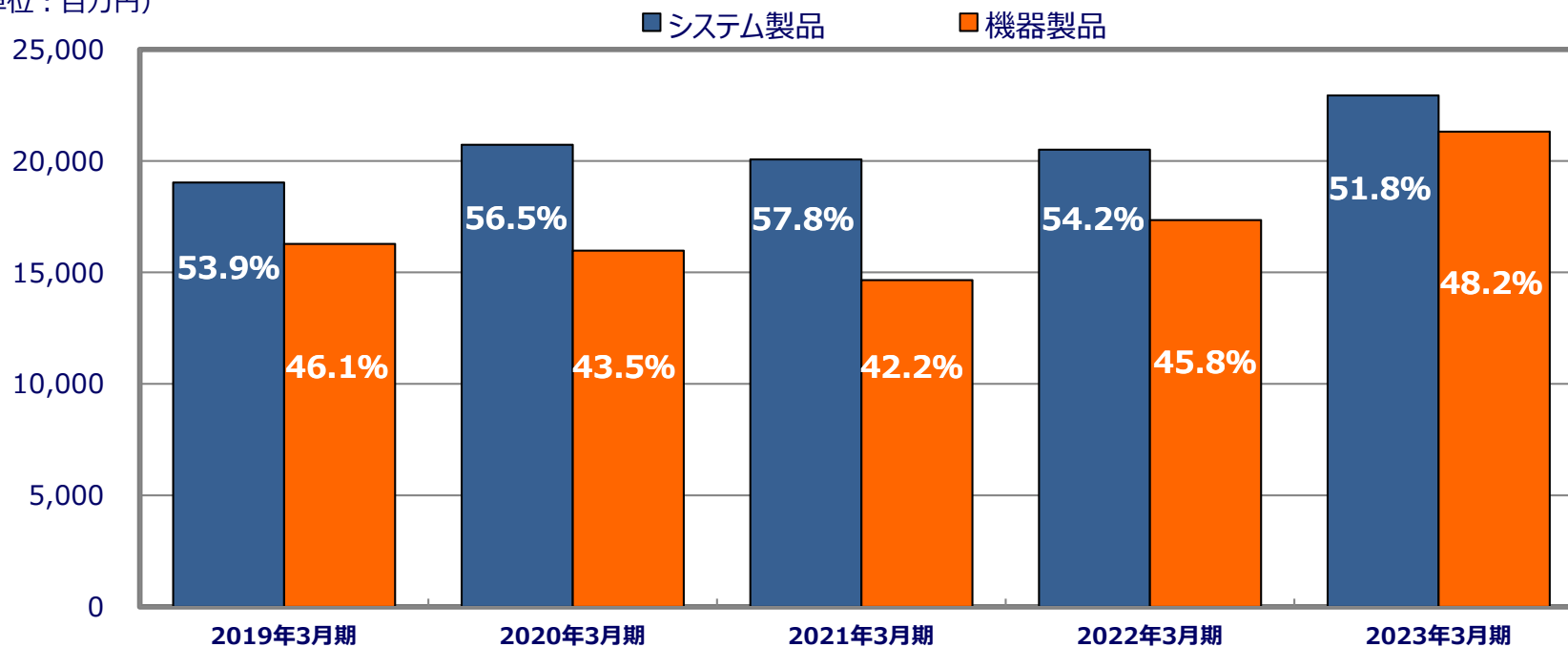
経営目標：自己資本比率55%以上

	2019年3月期	2020年3月期	2021年3月期	2022年3月期	2023年3月期
<b>EPS</b> 1株当たり当期純利益	円 銭 100.36	円 銭 156.20	円 銭 168.29	円 銭 97.92	円 銭 <b>180.00</b>
<b>BPS</b> 1株当たり純資産	円 銭 2,305.18	円 銭 2,410.35	円 銭 2,672.45	円 銭 2,903.51	円 銭 <b>3,114.96</b>
<b>自己資本比率</b>	% 67.1	% 67.1	% 71.7	% 72.2	% <b>67.7</b>
<b>ROE</b> 自己資本利益率	% 4.4	% 6.6	% 6.6	% 3.5	% <b>6.0</b>
<b>有利子負債</b>	百万円 3,344	百万円 3,412	百万円 2,659	百万円 2,257	百万円 <b>4,679</b>
借入金	3,339	2,787	2,019	1,419	<b>2,970</b>
リース債務※	4	624	639	837	<b>1,708</b>
<b>DEレシオ</b>	倍 0.11	倍 0.11	倍 0.08	倍 0.06	倍 <b>0.12</b>

※ 2020年3月期以降、会計基準の変更に伴い、在外連結子会社における原則全てのリース債務を含んでおります。

# 製品別 連結売上高比率

(単位：百万円)

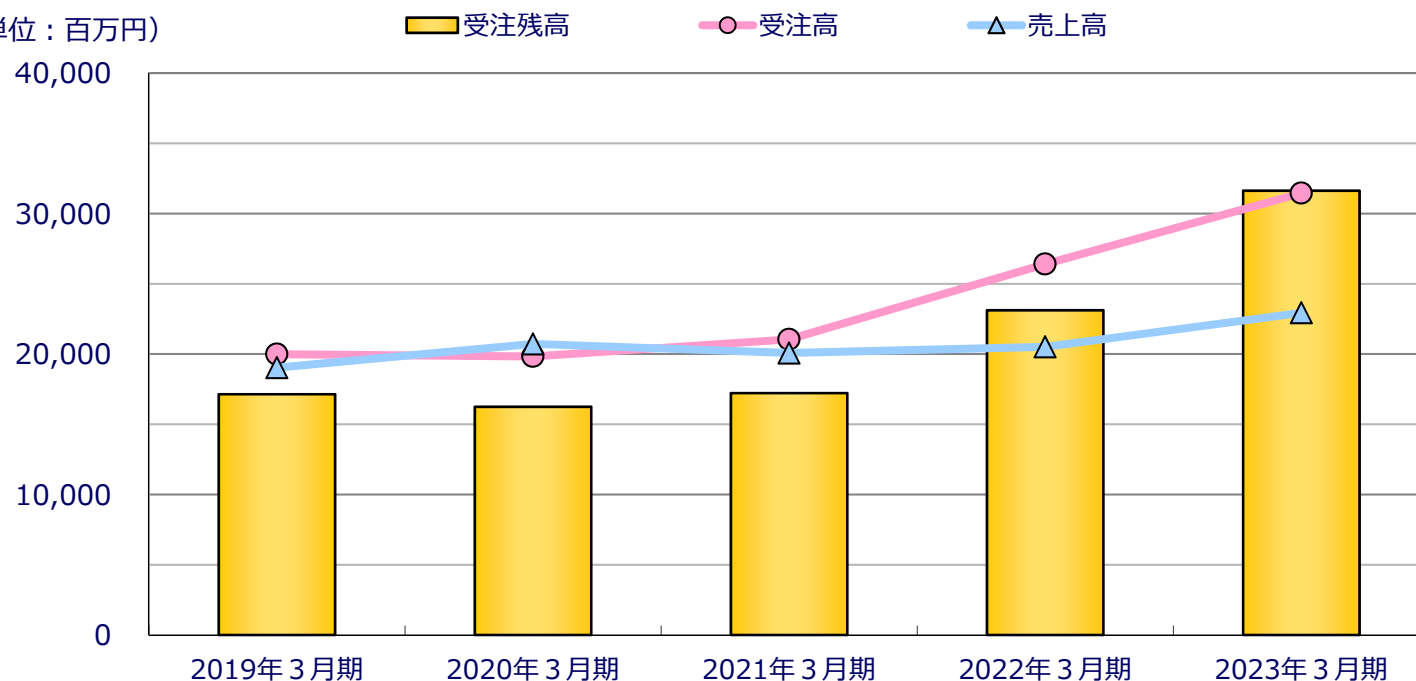


(単位：百万円)

	2019年 3月期	2020年 3月期	2021年 3月期	2022年 3月期	2023年 3月期	前年同期比 増減率
システム製品	19,032	20,722	20,070	20,506	<b>22,935</b>	+11.8%
機器製品	16,278	15,978	14,653	17,349	<b>21,317</b>	+22.9%

# システム製品 連結売上高・受注高・受注残高

(単位：百万円)



(単位：百万円)

	2019年3月期	2020年3月期	2021年3月期	2022年3月期	2023年3月期
受注残高	17,139	16,247	17,218	23,113	<b>31,629</b>
受注高	19,982	19,830	21,041	26,401	<b>31,451</b>
売上高	19,032	20,722	20,070	20,506	<b>22,935</b>



# 2024年3月期 連結業績予想及び配当予想

造船業界・・・好調なLNG船や自動車運搬船等の需要を背景に一定の受注量が継続すると予想  
 国内設備投資・・・自動化、省力化、グリーン関連及びデジタル関連に向けた設備投資を中心に、底堅く推移すると予想  
 海外設備投資・・・政策金利の引き上げや世界的な金融引締めにより、緩やかに減速すると予想

(単位：百万円)

	2020年 3月期	2021年 3月期	2022年 3月期	2023年 3月期	2024年 3月期(予想)	対前期 増減率
売上高	36,700	34,724	37,856	44,253	<b>46,990</b>	+6.2%
営業利益	2,411	2,297	1,637	2,868	<b>2,260</b>	▲21.2%
経常利益	2,832	2,998	1,944	3,479	<b>2,450</b>	▲29.6%
親会社株主に帰属する当期純利益	2,035	2,192	1,275	2,345	<b>1,700</b>	▲27.5%
EPS 1株当たり当期純利益	円 銭 156.20	円 銭 168.29	円 銭 97.92	円 銭 180.00	円 銭 <b>130.48</b>	
1株当たり 配当金	円 銭 16.00	円 銭 16.00	円 銭 18.00	円 銭 20.00	円 銭 <b>30.00</b>	<2024年3月期(予想) 1株当たり配当金の内訳> 普通配当 20円 創業100周年記念配当 10円
営業利益率	6.6%	6.6%	4.3%	6.5%	<b>4.8%</b>	

業績予想の前提：為替レート(TTM) 1US\$：125.00円 設備投資※：2,500百万円 (前年実績 1,471百万円)  
 1EURO：130.00円 減価償却費：1,460百万円 (前年実績 1,180百万円)  
 1ST£：155.00円 研究開発費：950百万円 (前年実績 841百万円)  
 1A\$：85.00円 ※リース物件等を除く

# 今後のセグメント経営戦略

## 日本

### ●船舶用システム製品

#### コンテナ船等が好調を維持し、売上はほぼ横ばいとなる見通し。

- －高付加価値船(LNG船、コンテナ船等)向け配電制御システムの受注強化による売上と利益の確保
- －高付加価値船における電力の大容量化に対応した高遮断容量の新型高圧配電盤の市場投入
- －陸電供給システム等のグリーンビジネスの拡大や、最適エネルギーマネジメントシステム、IoT及びビッグデータ活用などの研究開発にも取り組み、1隻あたりの当社活躍度を高める
- －テラサキ伊万里(株)新板金・塗装棟の稼働による競争力強化と生産性の向上
- －船員教育市場向けシミュレーターの受注及び船員教育トレーニング・ビジネスの推進

# 今後のセグメント経営戦略

## 日本

### ●産業用システム製品

コージェネレーションシステム等の分散型エネルギー関連 及びバイオマスや地熱などを利用した国内発電プラント向けが増加し、売上は増加する見通し。

- －国内外のグリーン市場、分散型電源市場への営業強化
- －国内外の鉄道関連とプラント案件への受注強化
- －脱炭素に伴うエネルギーtransitionへの対応強化

### ●機器製品

国内の設備投資は堅調に推移するものの、海外の設備投資は減速し、売上はほぼ横ばいとなる見通し。

- －新製品の拡販によるシェア向上
- －狙いの市場への戦略的な営業展開による受注拡大  
(グリーン関連市場、海外船舶市場、新興国インフラ市場等)
- －OEMパートナーの拡大
- －サプライチェーンの早期立て直し

# 今後のセグメント経営戦略

## 日本

### ● メディカルデバイス

医療機器は前年並みとなるものの、臨床検査機器が低調に推移し、売上は減少する見通し。

- －グループ連携による開発力・生産能力のさらなる強化
- －医療業界のニーズに合った新製品の開発
- －ビジネスパートナーとの共創力強化

# 今後のセグメント経営戦略

## 日本

### ● エンジニアリング 及び ライフサイクルサービス

鉄道関連施設向けのエンジニアリングが底堅く推移するほか、感染症の収束に伴う移動制限の緩和により、売上は増加する見通し。

- TERASAKI Global Service Network(GSN)の拡充と新サービスの提案
- ライフサイクルビジネスの拡大をテラサキグループ全体で推進
- 陸電供給システム等のグリーン・エンジニアリングビジネスの拡大
- レトロフィットビジネスの拡大
- 船舶用、産業用エンジニアリング事業の強化
- 船員トレーニング・サービスの拡充

# 今後のセグメント経営戦略

## アジア

### ● 船舶用システム製品

コンテナ船及び陸電供給システム等の増加により、売上は増加する見通し。

- － 営業力強化によるアジア市場でのシェアの維持・拡大
- － 高付加価値船向け製品の営業力と生産対応力の強化
- － 陸電供給システム等のグリーン・省エネ・安全対応ビジネスの拡大により、1隻あたりの当社活躍度を高める
- － TERASAKI ELECTRIC(CHINA)LTD.(中国 広東省)新工場移転に伴う生産能力と品質の向上を目指す

### ● 機器製品

設備投資が減速し、売上は減少する見通し。

- － 新製品の拡販によるシェア向上
- － 日系顧客のアジア展開時のビジネスチャンスをTEAM TERASAKIで創出
- － 船用市場とインフラ関連市場およびデジタル関連市場への営業強化

# 今後のセグメント経営戦略

## アジア

### ● 産業用システム製品

- シンガポールと中国を拠点にインフラ投資案件への営業強化
- 日系企業に対する営業強化
- 脱炭素に伴うエネルギーtransitionへの対応強化

### ● エンジニアリング 及び ライフサイクルサービス

#### 感染症の収束に伴う移動制限の緩和により、売上は増加する見通し。

- 陸電供給システム等のグリーン・エンジニアリングビジネスの継続
- TERA SAKI Global Service Network(GSN)の拡充と新サービスの提案  
(シンガポール、中国、ドバイの拠点の更なる拡充)
- ライフサイクルビジネスの拡大をテラサキグループ全体で推進
- レトロフィットビジネスの拡大

# 今後のセグメント経営戦略

## ヨーロッパ

### ● 機器製品

好調に推移した欧州、英国内及び中近東向けが一服し、売上は減少する見通し。

- － 新製品の拡販によるシェア向上
- － O E Mパートナーとの協力関係強化による顧客数の拡大
- － 欧州周辺国と中東・アフリカ市場のシェア拡大
- － ロジスティクス改革の推進によるお客様満足度の向上と物流コストの削減

### ● エンジニアリング 及び ライフサイクルサービス

感染症の収束に伴う移動制限の緩和により、売上は堅調に推移する見通し。

- － アフターサービスの強化  
(欧州・中東におけるTERASAKI Global Service Networkの強化)
- － ライフサイクル及びレトロフィットビジネスの拡大





### **本資料お取扱い上のご注意**

本資料は当社をご理解いただくために作成されたもので、当社への投資勧誘を目的としておりません。本資料を作成するにあたっては正確性を期すために慎重に行っておりますが、完全性を保証するものではありません。本資料中の情報によって生じた障害や損害については、当社は一切責任を負いません。本資料中の業績予想ならびに将来予測は、本資料作成時点で入手可能な情報に基づき当社が判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれています。そのため、事業環境の変化等の様々な要因により、実際の業績は言及または記述されている将来見通しとは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。